

(5)

公開実用 昭和55-85908



(4,000円)

実用新案登録願 (1)

昭和 53 年 12 月 12 日

特許庁長官 熊 谷 善 二 殿

1. 考案の名称

タイヤの空気圧調整装置

2. 考案者

住 所 神奈川県藤沢市鎌倉海岸 5丁目14番17号

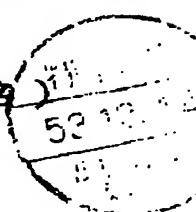
氏 名 関 祐 美 治

3. 実用新案登録出願人

住 所 神奈川県藤沢市鎌倉海岸 5丁目14番17号

氏 名 関 祐 美 治

(外 1 名)



4. 代理人

住 所 東京都文京区白山5丁目14番7号
早川ビル 電話東京(9)0531番(代表)

氏 名 (6860) 弁理士 早 川 政 名
(外 1 名)

5. 添付書類の目録

| | |
|-------------|-----|
| (1) 委 任 状 | 2 通 |
| (2) 明 細 書 | 1 通 |
| (3) 図 面 | 1 通 |
| (4) 願 書 副 本 | 1 通 |
| (5) 出願審査請求書 | 1 通 |

53 171053
55-85908

REST AVAILABLE COPY

明細書

1. 考案の名称

タイヤの空気圧調整具

2. 実用新案登録請求の範囲

バルブシステムに螺着する筒状本体内に、バルブコアの頭部に対向させて押圧子を取着してなるタイヤの空気圧調整具。

3. 考案の詳細な説明

本考案はタイヤ空気圧が正常圧以上である場合に、正常圧に減圧するタイヤの空気圧調整具に関するものである。

従来、タイヤ空気圧が正常圧以上の場合には、バルブのバルブコアをドライバーなどで押動せしめてバルブを開放しタイヤ内の過度の空気を抜出して正常圧にするか、或いはドライバーなどでバルブコアを抜き取りタイヤ内の空気を外部に抜出せしめて正常圧に調整していた。

しかし、これらの方針で的確にタイヤ内を正常

圧に調整することは困難で、減圧し過ぎ、再度タイヤに空気を注入しなければならないなどの欠陥があつた。

そこで本考案は極めて簡単な操作で的確に正常圧に減圧し得るタイヤの空気圧調整具を提供せんとするものである。

斯る目的を達成するための本考案の要旨は、バルブシステムに纏着する筒状本体内にバルブコアの頭部に対向させて押圧子を取着してなるタイヤの空気圧調整具に係るものである。

以下本考案の一実施例を図面にもとづいて説明すると、図中(a)は筒状本体、(b)はバルブを示し、このバルブ(b)は従来周知般様のものであり、図中(2)はバルブシステム、(3)はバルブコアで、常時発条(9)によつて上方に付勢し、下端に止着した弁座(4)を閉塞している。(5)はリム、(6)はグロメット、(7)はナット、(8)はワッシャを夫々示す。従つて前記バルブコアの頭部(8)を発条(9)の弾力に抗して下方に押動すると、弁座(4)が開口し

内部空気を外部に抜出せしめる。

図示する本体(a)は螺合筒(a1)とこの螺合筒(a1)と一体に螺着されている回動筒(a2)とから構成されており、螺合筒(a1)は内周面に前記バルブシステム(2)の外周面に螺合する螺溝(4)が刻設されている。又、この螺合筒(a1)と回動筒(a2)との間に前記バルブコア(3)の頭部(6)に対向させて押圧子(1)が挿着されている。

押圧子(1)は略T字状に形成され、本体(a)をバルブシステム(2)に嵌着螺合した際、この押圧子(1)の先端部が前記バルブコア(3)の頭部に当接しバルブコア(3)を下方に押動せしめ、弁座(4)を開口し、タイヤ内の空気を本体(a)内より外部に抜出せしめる(第2図)。従つて本体(a)を逆方向に回動すると、押圧子(1)のバルブコア(3)の押圧状態が解放され、弁座(4)を閉塞し、内部空気の抜出を制止する。

斯してタイヤ内の過度の空気を外部に抜出し、タイヤ内の空気圧を正常圧に調整するには本体

(a)を正、逆方向に回動しバルブコア(8)の弁座(4)を開閉すればよい。

本考案は歴上の如く構成したから、バルブシステムに融合せしめた本体を摘んで正、逆方向に回動すれば、過度の空気を抜出し、正常圧に調整できる。従つて調整が極めて簡単で的確に行なえる。しかも従来のバルブシステムに嫁着する筒体に押圧子を取着すればよいから、構造極めて簡単で低原価で提供できる。

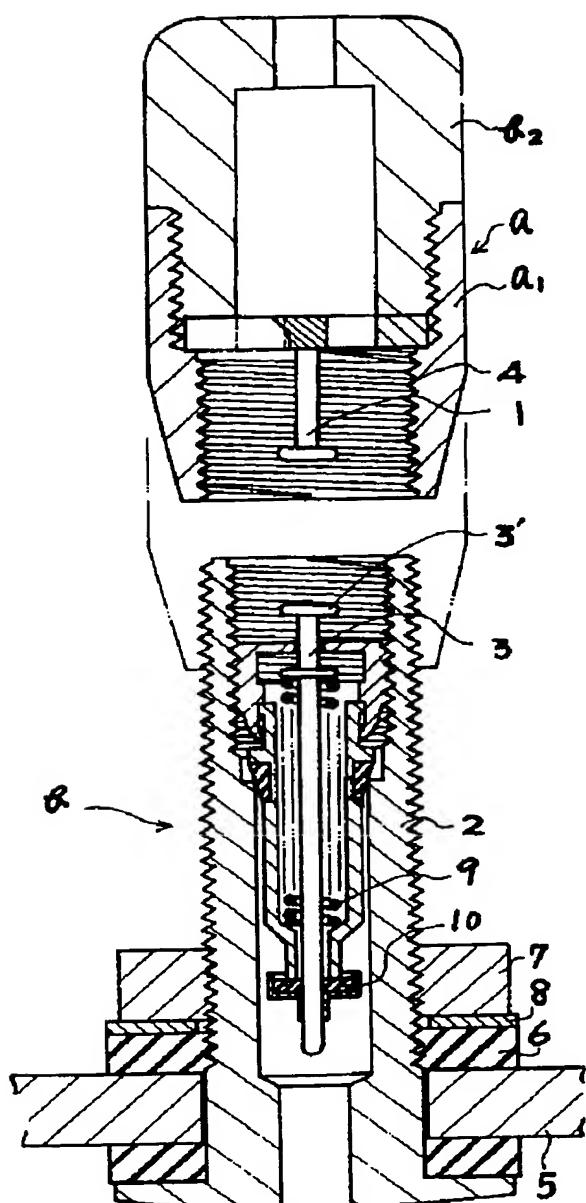
依つて所期の目的を達成する。

4. 図面の簡単な説明

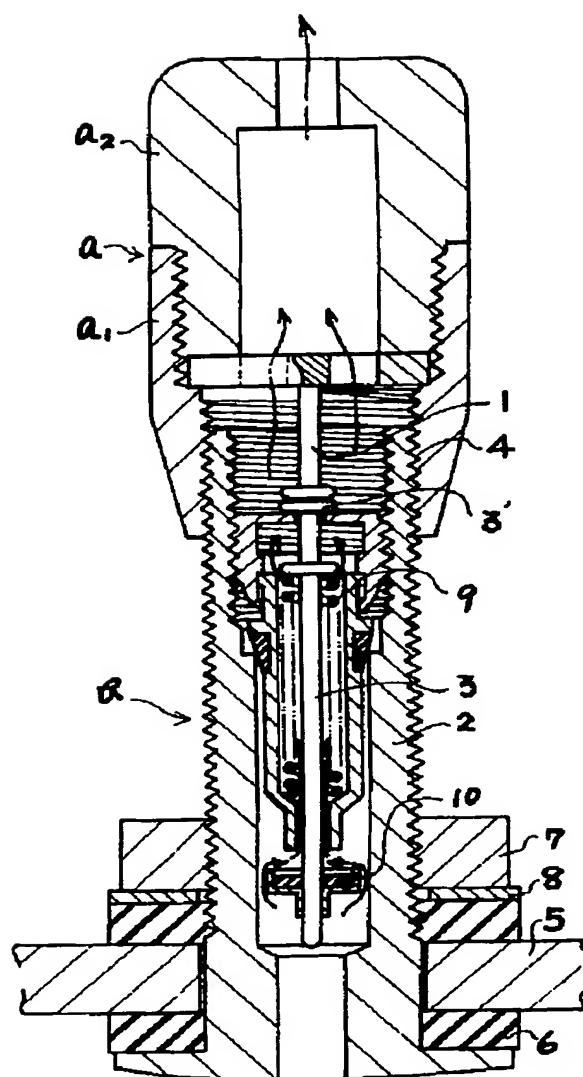
図面は本考案の実施例を示し、第1図はバルブに取付ける前の縦断面図、第2図は空気圧の調整状態を示す縦断面図である。

図中(a)は本体、(1)は押圧子、(2)はバルブシステム、(3)はバルブコアを夫々示す。

第1図



第2図



神本英治

出願人 関本理研(株)式会社

代理人 早川政名
外一名

85908

6. 前記以外の考案者、実用新案登録出願人または代理人

(1) 考案者

(2) 実用新案登録出願人

住 所 東京都文京区本郷 3丁目27番12号

名 称 (055)岡本理研ゴム株式会社

代表者 津 下 純 平

(3) 代理人

住 所 東京都文京区白山5丁目14番7号
早川ビル 電話東京(03)0531番(代表)

氏 名 (1629)弁理士 早 川 澤

55-85908

手 続 補 正 書

昭和 54 年 1 月 26 日

特許庁長官 猪 畠 善 二 殿

(特許庁審査官 殿)

1. 事件の表示

昭和 53 年 実用新案登録願第 171053 号

2. 考案の名称

タイヤの空気圧調整具

3. 補正をする者

事件との関係 実用新案登録出願人

氏名(名称) 神 本 英 治

(外 1 名)

4. 代理人

住所 東京都文京区白山5丁目14番7号
早川ビル 電話東京(03)0531番(代表)

氏名(6860) 弁理士 早 川 政 名

5. 補正命令の日付 (自発補正)

昭和 年 月 日

6. 補正の対象

明細書の考案の詳細な説明の欄

7. 補正の内容

明細書第1頁第10行目「…減圧する」の
次に「ための」を加入する。

55-85993-2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)